

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ



Дефектоскопист рентгеномагграфирования 6 разряда Дмитрий Краснов в момент настройки ультразвуковой измерительной установки «СКАНЕР»

Инженерно-технический центр – филиал ООО «Газпром трансгаз Чайковский», решающий невероятно широкий спектр задач. В частности, колоссальный объем работ выполняет Служба диагностики объектов магистральных газопроводов ИТЦ, в которую входят шесть подразделений. В этом номере мы расскажем о трёх из них.

ЛККСС

Лаборатория контроля качества сварных соединений занимается неразрушающим контролем качества всех вновь выполненных сварных соединений на объектах ООО «Газпром трансгаз Чайковский», проводит диагностику и расчёты работоспособности аномальных швов, выявленных в процессе внутритрубной дефектоскопии. Основными методами при контроле являются визуальный и измерительный, радиографический, ультразвуковой. Они используются на выездах при оценке состояния как вновь сваренных соединений, так и находящихся в эксплуатации. Такая оценка необходима, чтобы подтвердить наличие аномалии в сварном стыке, обнаруженной в ходе ВТД. Если специалисты ЛККСС подтверждают дефект, бригады управлений аварийно-восстановительных работ, ЛЭС филиалов или подрядчика приступают к ремонту дефектного соединения. А после ремонта специалисты лаборатории оценивают качество нового сварного шва.

За ЛККСС закреплены 9 автолабораторий, оборудованных всем необходимым для проведения контроля и проживания в трассовых условиях.

– 80 процентов нашей работы проходит именно на трассе, – говорит начальник ЛККСС Лев Медведев. – Численный состав лаборатории 37 человек, при этом каждую неделю на выезды отправляется 7-10 бригад лабораторий. В жаркий период бывает и 12.

Лаборатория аттестована на соответствие требованиям Системы неразрушающего контроля и аккредитована в качестве испытательной лаборатории разрушающих и других видов контроля. Поэтому одной из её за-

дач является проведение механических испытаний основного металла труб и сварных соединений. Механические испытания необходимы для определения прочностных свойств металла, определения показателей свариваемости металлов и сплавов. Дело в том, что механические свойства металла в процессе эксплуатации могут изменяться. Например, ударная вязкость при отрицательных температурах снижается, и металл становится более хрупким. Такая труба может оказаться непригодной для дальнейшего использования. Чтобы определить, так ли это, в ЛККСС и проводят испытания.

Лаборатория также задействована при входном контроле и освидетельствовании труб на базах УМТСиК и в филиалах Общества, что гарантирует использование только качественных материалов при проведении сварочно-монтажных работ. Совместно с отделом главного сварщика лаборатория проводит аттестацию технологий сварки, принимает участие в аттестации сварщиков и проведении входного контроля сварочных материалов. Совместно со службой строительного контроля ЛККСС осуществляет инспекционный контроль сварочно-монтажных работ, выполняемых подрядными организациями.

В 2010 году у лаборатории появился новый вид работ – её представители вместе с цехом подготовки производства участвуют в переработке труб повторного применения. Напомним, аналогичная работа ведётся и в посёлке Лямино на «Чусовском заводе по восстановлению труб». Суть переработки труб, вырезанных во время капитальных ремонтов магистральных газопроводов, заключается в следующем: труба обследуется и при возможности

ремонтируется, изолируется и затем используется повторно. Несмотря на то, что объём переработанных труб силами ИТЦ меньше, чем в Лямино, проведение этой работы своими силами позволяет экономить значительные денежные средства.

С 2006 года на базе Аттестационного пункта сварщиков Учебно-производственного центра Общества для работников ЛККСС ежегодно проводятся курсы целевого назначения и производственно-технологические курсы по профессии «Дефектоскопист» с привлечением ведущих специалистов отечественных фирм – разработчиков оборудования по неразрушающему контролю. Эта работа ведётся совместно с отделом главного сварщика. Ежегодно специалисты лаборатории принимают участие во всероссийских конкурсах по неразрушающему контролю, занимая призовые места по радиографическому, ультразвуковому, магнитному, визуальному и измерительному методам контроля.

ЛКДО

В лаборатории комплексной диагностики оборудования трудятся 32 человека, которые решают очень большой объём инженерных задач. Можно сказать, что они задействованы во всех ремонтах, проводимых на линейной части и компрессорных станциях Общества.

Одно из направлений работы лаборатории – сопровождение ремонтов газоперекачивающих агрегатов. Так, во время ремонтов инженеры ЛКДО проводят дефектоскопию всех узлов разобранного ГПА и осуществляют входной

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ДАН СТАРТ ПОСТАВКАМ ГАЗА ПО ГАЗОПРОВОДУ «ТУРЕЦКИЙ ПОТОК»
стр. 2

2020 ГОД В ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЧАЙКОВСКИЙ» ПРОЙДЁТ ПОД ЗНАКОМ ГОДА ИННОВАЦИЙ
стр. 3

ВОТКИНСКОЕ ЛПУМГ ОТМЕЧЕНО ДИПЛОМОМ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ
стр. 3

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОРИЕНТИРЫ: ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЩЕСТВА ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ, РЕГИОНАЛЬНОМ ПАРТНЁРСТВЕ, ПЛАНАХ И ПЕРСПЕКТИВНЫХ ПРОЕКТАХ
стр. 4

НАШИ ЛЮДИ – НАША ГОРДОСТЬ
стр. 5

КАК ДЕД МОРОЗ С САНТА-КЛАУСОМ ВСТРЕТИЛИСЬ
стр. 5



В РАМКАХ ПРОЕКТА «ПИШЕМ ИСТОРИЮ ВМЕСТЕ» ВЕТЕРАНЫ ОБЩЕСТВА ДЕЛЯТСЯ ВОСПОМИНАНИЯМИ О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ГАЗОПЕРЕКАЧИВАЮЩИХ АГРЕГАТОВ ПЕРВОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ СЕРИИ ГПА-Ц-6,3/56 С ПЕРВЫМ ОТЧЕТНЫМ НАЗЕМНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ АВИАЦИОННОГО ТИПА НК-12СТ
стр. 6-7

ПОДАРКИ ДАРИМ ОТ ДУШИ, ЧТОБ БЫЛИ РАДЫ МАЛЫШИ
стр. 8

РАБОТНИКИ ОБЩЕСТВА ПРОШЛИ ПО СЛЕДАМ ДЕДА МОРОЗА
стр. 8

В БАРДЫМСКОМ ЛПУМГ ПРОВЕЛИ КОНКУРС СНЕЖНЫХ И ЛЕДОВЫХ СКУЛЬПТУР
стр. 8

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЧАЙКОВСКИЙ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



@transgazchaik



@transgazchaik



@Газпромтрансгаз-Чайковский



@gazprom_tr_chaikovsky

ДАН СТАРТ ПОСТАВКАМ ГАЗА ПО ГАЗОПРОВОДУ «ТУРЕЦКИЙ ПОТОК»

8 января состоялась торжественная церемония открытия газопровода «Турецкий поток».

В мероприятии приняли участие Президент Российской Федерации Владимир Путин, Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган, Президент Республики Сербия Александр Вучич, Премьер-министр Республики Болгария Бойко Борисов, Министр энергетики РФ Александр Новак, Министр энергетики Турецкой Республики Фатих Денмез, Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер. В режиме телестюда участвовали Председатель Совета директоров и генеральный директор BOTAS Бурхан Озджан, заместитель Председателя Правления – начальник Департамента ПАО «Газпром» Олег Аксютин.

«Турецкий поток» проложен по дну Чёрного моря и соединяет газотранспортные системы России и Турции. Газопровод состоит из двух ниток общей мощностью 31,5 млрд куб. м. Первая нитка предназначена для поставок газа в Турцию, вторая – в страны Южной и Юго-Восточной Европы транзитом через турецкую территорию.

Укладка морского газопровода была проведена за 15 месяцев и закончена в ноябре 2018 года с опережением графика. В 2019 году завершено сооружение приёмного терминала вблизи п. Кыйыкей (Турция).

Отправная точка для подачи газа в «Турецкий поток» – компрессорная станция (КС) «Русская», входящая в Единую систему газоснабжения России и построенная в районе г. Анапы. Мощность КС – 224 МВт. Она обеспечивает необходимое давление для транспортировки газа по двум ниткам газопровода на расстояние более 930 км до побережья Турции, где газ поступает на приёмный терминал.



Алексей Миллер (третий слева) во время выступления на церемонии официального открытия газопровода «Турецкий поток». Фото РИА «Новости»

«Турецкий поток» – технологически уникальный проект. Впервые в мире труба диаметром 813 мм уложена на глубине 2200 км.

На всех этапах реализации проекта «Турецкий поток», включая эксплуатацию, соблюдаются высокие стандарты безопасности, в том числе экологической. Проводится постоянный мониторинг окружающей среды.

– Запуск «Турецкого потока» – это историческое событие. Во-первых, с учётом экспорта по «Голубому потоку» теперь открыта дорога для прямых, бестранзитных поставок всего газа «Газпрома», который требуется Турции. А во-вторых, Европа получила новый, надёжный маршрут поставок трубопроводного российского газа.

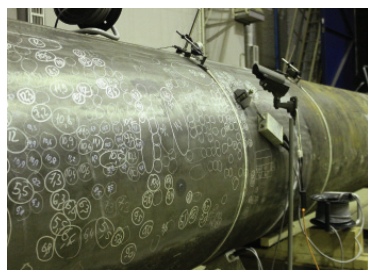
Всё это, без сомнения, выводит наше сотрудничество с турками и европейскими партнёрами на новый уровень и будет способствовать повышению энергетической безопасности региона, – сказал Алексей Миллер.

Управление информации
ПАО «Газпром»

ПРОИЗВОДСТВО

<<< стр. 1

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ



Проведение стендовых ресурсных испытаний труб диаметром 1020 мм с дефектами стенок по программе ООО «Газпром ВНИИГАЗ», декабрь 2019 года



Инженер I категории ЛКДО Вячеслав Полянский проводит дефектоскопию ротора ЦБН, вихретоковый контроль рабочих колёс ротора намотателя ГПА-25/76Дн

контроль новых деталей. А до и после ремонтов оценивают вибрационное состояние агрегата и проводят его теплотехнические испытания. Сравнение показателей «до» и «после» – например, уменьшение вибрации, прирост показателей мощности и коэффициента полезного действия – говорит о качестве ремонта ГПА.

– При вводе нового оборудования в эксплуатацию и во время неё между плановыми ремонтами производится те же периодические вибро- и теплотехнические обследования. По результатам такой плановой вибродиагностики было рекомендовано вывести один из ГПА из эксплуатации. Специалист ЛКДО затем обследовал детали и обнаружил недопустимые дефекты на роторе намотателя. Это помогло избежать аварии, – говорит ведущий инженер группы оценки состояния ГПА ЛКДО Иван Суханов.

Специалисты лаборатории также заняты контролем эмиссии, или утечек метана на линейной части магистральных газопроводов. Для этого они периодически совершают объёмы трассы газопроводов с детектором метана вертолётного базирования в поисках вероятных утечек природного газа. В прошлом году именно таким образом была обнаружена незначительная утечка газа через зарождающийся дефект магистрального газопровода. Инженеры ЛКДО подтвердили наличие дефекта, а после его устранения они же оценивали качество ремонта.

И это ещё одно направление работы лаборатории – комплексная диагностика. Она включает обследование дефектов после проведения внутритрубной диагностики, диагностическое обследование компрессорных станций, виброобследования, геодезическую съёмку, электрометрию, обследования газораспределительных станций, техническое освидетельствование сосудов и прочее. Например, если в ходе внутритрубной диагностики были зафиксированы дефекты стенки трубы газопровода, ремонт не начнётся, пока их наличие не подтвердят именно представители ЛКДО. Этот же ремонт не будет завершён, пока те же специалисты не подтвердят его качество.

При этом все трубы и соединительные детали трубопроводов, которые используются при проведении ремонтов, также проходят предварительную проверку в ЛКДО. Этим занимаются инженеры группы входного контроля. Они оценивают соответствие деталей нормативным документам, чтобы избежать попадания брака на трассу.

– Всё это – огромная ответственность, которая возложена на наших работников. И я невероятно горжусь, что работаю вместе с ними, – отмечает начальник ЛКДО Павел Фоминых.

ЛКЗК

Ремонты на линейной части магистральных газопроводов не обходятся без специалистов



Инженер I категории ЛКДО Сергей Зямятин проводит микроструктурный анализ фрагмента сварного соединения трубопровода



Техник Константин Кокорин осуществляет диагностику, наладку и ремонт станций катодной защиты в лабораторных условиях

ПРОИЗВОДСТВО

лаборатории комплексной защиты от коррозии. Одна из задач лаборатории – определение состояния изоляционного покрытия и средств электрохимзащиты после ремонта газопроводов и выдача соответствующих заключений. Кроме этого, ЛКЗК занимается коррозионными обследованиями газопроводов: это комплекс электрометрических измерений, применяемых при диагностическом обследовании комплексной защиты для определения коррозионного состояния подземных газопроводов. В числе других задач ЛКЗК – множественность видов обследований, испытаний изоляционных материалов, наладка и ремонт оборудования, анализ информации и так далее. Всё это необходимо для надёжной защиты газопроводов от коррозии.

Во время проведения полевых работ диагностическая бригада лаборатории проводит несколько десятков, а в некоторых случаях – несколько сотен различных измерений. Их так много, потому что газопровод обследуется с земной поверхности. Многие измерения дают лишь косвенную оценку состояния противокоррозионной защиты, на основании которой проводится комплекс электрометрических работ. И только после его проведения принимается решение о необходимости шурфовых работ, то есть вскрытия газопровода. Это колоссальный объём работы, который часто осложняется труднопроходимой местностью, густой растительностью, а иногда и риском встречи с дикими животными.

— *Сейчас в лаборатории трудятся 8 человек, – говорит начальник ЛКЗК Сергей Масленников. – В летний период одна или две бригады специалистов находятся на трассе, выполняя обследования или осуществляя контроль газопроводов после ремонта с оформлением обязательных актов и протоколов. Один специалист занимается диагностикой и ремонтом средств ЭХЗ в лаборатории. Помимо этого, необходимо ежедневно решать текущие задачи и вести контроль*

готовой продукции в цехе подготовки производства.

Эта работа была бы невыполнимой без взаимодействия с производственным отделом защиты от коррозии и службами защиты от коррозии в филиалах. Последние, кроме эксплуатации оборудования ЭХЗ на местах, занимаются обследованием газопроводов низкого давления, собирают данные, формируют отчёты и отправляют их в лабораторию, где проводится анализ этой информации и принимается решение о ходе дальнейшей работы.

Специалисты ЛКЗК аттестованы в системе неразрушающего контроля по следующим видам: электрический, визуально-измерительный и ультразвуковой контроль. Не так давно производственным отделом защиты от коррозии перед лабораторией поставлена новая задача – подключение средств ЭХЗ к сети телемеханики. Это позволит осуществлять телеконтроль и телерегулирование станций катодной защиты через различные каналы свя-

зи. В итоге специалисты защиты от коррозии будут видеть в реальном времени режимы работы станций и то, в каком состоянии находится оборудование ЭХЗ. В текущем году к сети телемеханики должны быть подключены 22 станции.

Также специалисты лаборатории принимают участие в испытаниях и экспериментальных работах, проводимых в ИТЦ. Являясь внештатными преподавателями, они оказывают помощь в проведении обучения по направлению ЭХЗ в Учебно-производственном центре ООО «Газпром трансгаз Чайковский». Они разрабатывают методики и инструкции обследований, подают предложения, принимают активное участие в подготовке и организации конкурсов профессионального мастерства по направлению защиты от коррозии Общества.

Александр ШИЛОВ
Фото из архива лабораторий

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

ДЕЛАЕМ СТАВКУ НА ИННОВАЦИИ

2020 год в ООО «Газпром трансгаз Чайковский» пройдёт под знаком Года инноваций

Современное производство, его технологические и экономические аспекты требуют постоянной модернизации и совершенствования – внедрения инновационных технологий. Для ООО «Газпром трансгаз Чайковский» инновационная деятельность – важная составляющая развития предприятия.

В наступившем 2020 году Обществом будут завершены работы по двум научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам (НИОКР), согласована и находится в стадии закупки ещё одна научно-исследовательская разработка, реализация которой запланирована на 2020-2021 годы.

На предприятии активно развивается рационализаторская и изобретательская деятельность. В 2019 году рацпредложения подали 797 работников Общества.

В области интеллектуальной собственности ведётся работа по оформлению патентных прав для защиты как собственных, так и полученных в результате НИОКР разработок. Только за 2019 год проведены соответствующие патентные поиски по трём темам,

подача заявок на патенты планируется в начале текущего года.

В Обществе активно внедряются организационные инновации – разрабатывается концепция системы непрерывных улучшений, внедряется система менеджмента качества применительно к транспорту газа, ведётся работа по оптимизации бизнес-процессов, используется практика проектного управления, продолжается работа по совершенствованию информационно-управляющих систем.

ООО «Газпром трансгаз Чайковский» является одним из пилотных обществ, привлечённых Департаментом 623 ПАО «Газпром» к научно-исследовательской работе по разработке унифицированных решений по развитию инновационной деятельности дочерних обществ Группы Газпром. Немного подробнее остановимся на этом проекте. Работа велась в течение 2019 года в постоянном контакте с Департаментом и Высшей экономической школой СПбГЭУ г. Санкт-Петербург. В рамках научно-исследовательской работы был сформирован проект Программы инно-



вационного развития (ПриР) ООО «Газпром трансгаз Чайковский» до 2025 года.

Для разработки ПриР в Обществе была сформирована рабочая группа. В её состав вошли молодые работники, имеющие навыки научной работы, в том числе два аспиранта и один кандидат наук. Задача и сроки были достаточно амбициозными. При этом было решено не опираться на опыт дочерних обществ, имеющих свои программы инновационного развития, а формировать предложения с учётом своего понимания содержания и целей программы, с учётом специфики газотранспортного предприятия, опираясь на положения, методические материалы и другие нормативные документы ПАО «Газпром» и Правительства РФ.

В рамках работы над ПриР были сформулированы цели, а также технологические и организационные приоритеты развития Общества. В числе технологических можно выделить приоритеты основного производства (транспорт газа):

- применение современных технологий и материалов при ремонтах магистральных газопроводов и других объектов газотранспортной системы;
- внедрение новых технологий, материалов, методов строительства и ремонта, снижающих стоимость работ и повышающих эксплуатационные характеристики зданий и сооружений;
- внедрение цифровых технологий в процесс управления транспортом газа;
- развитие технологий стресс-коррозионной устойчивости магистральных газопроводов;
- внедрение «обезлюдных» технологий на ГРС и других объектов газотранспортной системы;
- разработка технологий внутритрубной диагностики трубопроводов в труднодоступных участках ЛЧ и КС, в том числе с применением роботизированных технических средств;
- разработка технологий очистки и внутритрубной диагностики газопроводов-отводов;
- развитие технологии акустической диагностики трубопроводов, сооружений и оборудования объектов ГТС;
- разработка информационно-математического обеспечения оценки эффективности работы ГПА.

В рамках разработки Программы был актуализирован перечень приоритетных направлений научно-технического развития Общества на два ближайших года. Актуальный перечень Общества включает 76 пунктов, утверждён распоряжением и размещён на интранет-портале Общества в разделе «Производство» на странице технического отдела. Наиболее значимыми разделами Программы являются также перечень ключевых показателей эф-

ДОСТИЖЕНИЯ

ВОТКИНСКОЕ ЛПУМГ ОТМЕЧЕНО ДИПЛОМОМ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ

Воткинское ЛПУМГ – филиал ООО «Газпром трансгаз Чайковский» награждено дипломом II степени Республиканского конкурса на лучшую организацию работы в рамках акции «Дни защиты от экологической опасности» в номинации «Лучшая организация работы среди предприятий и организаций Удмуртской Республики».

Организатором конкурса выступило Министерство природных ресурсов по Удмуртской Республике.

В течение 2019 года в Воткинском ЛПУМГ было проведено 25 экологических мероприятий, в которых приняли участие не только работники филиала и члены их семей, но и представители органов местной власти, образовательных учреждений, школьники и жители территорий присутствия филиала. В частности, газовиками было ликвидировано 2 несанкционированных свалки, очищена от мусора территория площадью 10,8 га, обустроен родник, приведена в порядок территория городского пляжа г. Воткинска, высажено 7 тыс. саженцев на территории около 2,5 га, проведено 10 субботников и 4 эколого-просветительских мероприятия для детей города и района. Кроме того, работниками филиала было разработано и распространено более 120 плакатов и памяток экологического характера в образовательных учреждениях и общественных местах.

Соб. инф.

фektivности до 2025 года и методика их каскадирования с уровня ПАО «Газпром» на уровень дочернего общества. Проект ПриР также размещён на странице технического отдела. Значимость этого документа для Общества сложно переоценить, так как он закладывает основные ориентиры развития компании на ближайшие годы. В связи с этим приглашаем всех заинтересованных работников к участию в обсуждении проекта, чтобы сделать документ лучше и полезней для нас всех (предложения и замечания можно направлять на электронный адрес руководителя рабочей группы по разработке ПриР – Санникову А.А. sannikova@ptg.gazprom.ru).

ООО «Газпром трансгаз Чайковский» развивается путём инноваций и с уверенностью смотрит в будущее. 2020 год объявлен в Обществе Годом инноваций. Уверены, это придаст дополнительный импульс развитию инновационной деятельности на предприятии.

Андрей САННИКОВ,
заместитель начальника
технического отдела

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ГОДА ИННОВАЦИЙ
В ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЧАЙКОВСКИЙ»

№	Мероприятие	Сроки проведения
1.	Утверждение Программы инновационного развития ООО «Газпром трансгаз Чайковский» до 2025 года	1 квартал 2020 г.
2.	Конкурс IT-проектов «Цифровая весна»	01.11.2019 – 30.04.2020 г.
3.	Проведение НТС с вузами и научно-техническими предприятиями	согласно графику
4.	Конкурс научных статей и публикаций	01.01.2020 – 30.09.2020 г.
5.	Конкурс патентоспособных идей «Хочу патент»	01.01.2020 – 30.06.2020 г.
6.	Конкурс «Лучший филиал по рационализаторской деятельности» *	2 квартал 2020 г.
7.	Конкурс «Лучший рационализатор» *	2 квартал 2020 г.
8.	Конкурс «Лучший молодой рационализатор» *	2 квартал 2020 г.
9.	Издание приложения к газете «Газ-экспресс»	раз в квартал
10.	Подписание договоров о сотрудничестве с региональными вузами (ПНИПУ, ИжГТУ)	в течение года
11.	Выставка инновационной продукции предприятий Пермского края и Удмуртской Республики	сентябрь 2020 г.

*ежегодные мероприятия

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОРИЕНТИРЫ



В конце 2019 года в центральном офисе ООО «Газпром трансгаз Чайковский» в Чайковском состоялась встреча генерального директора Общества Сергея Сусликова с представителями СМИ. Во время встречи речь шла об итогах работы предприятия, планах, перспективных проектах и региональном партнёрстве.

ПРОИЗВОДСТВО

Уходящий год, по словам Сергея Сусликова, был особенным для коллектива – предприятие отметило 35-летие своей деятельности. Уже более трёх десятилетий газовики Прикамья осуществляют надёжный транспорт газа с месторождений тюменского региона в центральные районы страны и бесперебойную поставку его на объекты ТЭК и промышленные предприятия Западного Урала, потребителям Пермского края, Удмуртской Республики, Кировской области и Республики Татарстан. Сегодня ООО «Газпром трансгаз Чайковский» – одно из крупнейших газотранспортных обществ ПАО «Газпром». Протяжённость эксплуатируемых им магистральных газопроводов – более 10,6 тысячи километров. Ежегодный объём проходящего через газотранспортную систему природного газа – около 300 миллиардов кубометров – больше половины объёма добываемого «Газпромом» в России голубого топлива.

Как отметил генеральный директор Общества, для обеспечения максимальной надёжности функционирования газотранспортной системы на предприятии применяются самые эффективные методы и технологии, проводятся своевременная диагностика и ремонт объектов. Так, к началу декабря было выполнено около 50 ремонтов оборудования компрессорных станций, заменено 15 газотурбинных двигателей. На двух компрессорных цехах – в Бардымском и Гремячинском ЛПУМГ – завершён капитальный ремонт технологических трубопроводов. Завершён первый этап капитального ремонта ГРС «Пермь-1» в Пермском ЛПУМГ, капитальный ремонт ГРС «Колхоз Искра» в Воткинском ЛПУМГ. На 46 ГРС проведена экспертиза промышленной безопасности оборудования, на 9 ГРС выполнен ремонт трубопроводов и оборудования.

Выполнен большой объём работ на линейной части магистральных газопроводов. Основные работы велись на магистральных газопроводах Новопсковского и отчасти Ужгородского газотранспортных коридоров. В частности, на участке МГ «Уренгой – Новопсков» в Алмазном ЛПУМГ и на участке МГ «Уренгой – Центр II» в Горнозаводском и Можгинском ЛПУМГ было заменено более 33 км газопровода. Проведена внутритрубная диагностика более чем 2 тыс. км магистральных газопроводов, на 61 участке выполнен ремонт по результатам ВТД.

Патрулирование трасс магистральных газопроводов сейчас выполняется беспилотными летательными аппаратами. В 2019 году совершено более 300 полётов общей протяжённостью около 26 тыс. километров, беспилотники выполняли аэрофотосъёмку с применением высокоточного геодезического оборудования. В 2020 году на борту аппаратов появятся новые уникальные малогабаритные лазерные детекторы для обнаружения утечек газа.

Особенный интерес журналистов вызвали перспективы развития предприятия, его кадрового потенциала и сотрудничество Общества с промышленным комплексом региона.

Говоря о достижениях ООО «Газпром трансгаз Чайковский» и перспективах его развития, Сергей Сусликов подчеркнул, что основой стабильной работы и успехов предприятия всегда были и остаются люди – рабочие и специалисты высочайшего уровня квалификации. Например, в 2019 году электрогазоварщик Пермского ЛПУМГ Антон Каменских стал победителем международного конкурса «Arc Cup International Welding Competition», который проходил в Китае. И это яркий показатель уровня профессиональной подготовки работников Общества. Предприятие заинтересовано в привлечении высококвалифицированных кадров, в создании условий для возможностей профессиональной самореализации каждого сотрудника.

ГОД ИННОВАЦИЙ

2020 год объявлен в Обществе Годом инноваций. В этом направлении деятельности ООО «Газпром трансгаз Чайковский» занимает лидирующие позиции среди газотранспортных предприятий ПАО «Газпром». Его специалисты сегодня привлечены к разработке унифицированных решений по развитию инновационной деятельности дочерних обществ Группы Газпром. Общество является своеобразной экспериментальной площадкой, испытательным полигоном для реализации различных инновационных проектов, внедрения нового оборудования и технологий. В рамках расширения использования инновационных энергосберегающих технологий предприятию поручена реализация проекта по строительству на действующей ГРС «Добрянка-2» турбодетандерной установки мощностью 16 мегаватт. Электричество, которое будет вырабатываться установкой путём

преобразования полученной при редуцировании компримированного газа энергии, пойдёт на обеспечение собственных нужд филиалов Общества. В планах – создание на базе предприятия центра внедрения инновационных разработок.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПАРТНЁРСТВО

Отвечая на вопросы представителей СМИ, Сергей Сусликов подчеркнул, что ООО «Газпром трансгаз Чайковский» тесно сотрудничает с промышленным комплексом региона. Более того, официально является опорной структурой ПАО «Газпром» в рамках проекта по расширению использования высокотехнологичной продукции, услуг и программного обеспечения научных организаций и вузов Пермского края в интересах компании. Как показал опыт взаимодействия, Прикамье обладает большим промышленным и научно-техническим потенциалом. За время реализации проекта было привлечено к участию более четырёх десятков предприятий и научных организаций региона. Проводя методологическую и организационную работу по принципу «одного окна», Общество помогает предприятиям адаптировать свою продукцию под нужды «Газпрома». В ближайших планах газовиков – испытания газотурбинной установки, разрабатываемой пермскими конструкторами на базе нового авиационного двигателя ПД-14, внедрение топливно-регулирующей аппаратуры газотурбинного двигателя производства АО «ОДК-Стар» в рамках программы импортозамещения, применение маломощностных камер сгорания для газотурбинных двигателей мощностью 16 МВт и другие перспективные проекты.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Сергей Сусликов обратил внимание журналистов на важность экологической составляющей в производственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Чайковский». Вопросам охраны окружающей среды и бережного отношения к природным ресурсам предприятие традиционно уделяет большое внимание. В Обществе применяются новейшие технологии, позволяющие значительно сократить количество вредных выбросов в атмосферу и сэкономить газ. Наряду с этим на предприятии ежегодно реализуются десятки мероприятий экологической направленности. В 2019

году работники Общества провели в общей сложности более 100 экологических акций, ими было очищено 142 гектара земель, реабилитировано 20 водоёмов, вывезено 102 тонны мусора и высажено почти 50 тысяч деревьев.

Сотрудничество предприятия с регионами не ограничивается производственной сферой. Не менее важны вопросы подготовки кадров, развития социальной инфраструктуры, реализации культурно-спортивных и социальных проектов. Сергей Сусликов ответил на вопросы журналистов о взаимодействии предприятия с учебными заведениями, о продолжении реализации проекта «Газпром-класс», об участии газовиков в общественной и культурной жизни региона.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

Особое внимание представителей СМИ было приковано к реализации важных для жителей города Чайковского проектов, среди которых строительство жилого микрорайона, нового административного здания предприятия, реконструкция здания культурно-спортивного центра газовиков.

По словам генерального директора ООО «Газпром трансгаз Чайковский», предприятие заинтересовано в реализации проекта по расселению в центре города аварийного жилья с последующим строительством нового микрорайона. Речь идёт о застройке территории квартала г. Чайковского, ограниченного Приморским бульваром, ул. Ленина, ул. Карла Маркса и ул. Мира. Здесь предполагается строительство микрорайона с трёх-, пяти- и семизатными домами с благоустроенными дворами и парковками. На сегодняшний день найден потенциальный застройщик, ведутся переговоры с городскими и краевыми властями по расселению аварийного и ветхого жилья.

Относительно строительства нового административного здания предприятия Сергей Сусликов пояснил, что работа идёт согласно утверждённому графику. Планируется, что современное офисное здание гармонично впишется в инфраструктуру микрорайона, украсит архитектурный облик города. В настоящее время проводятся проектно-изыскательские работы. В 2020 году планируется приступить к строительным работам, которые будут вестись с использованием современных технологий и оборудования. По завершении строительства ООО «Газпром трансгаз Чайковский» берёт на себя обязательство по благоустройству близлежащей территории, в том числе по высадке деревьев и кустарников в парковой зоне.

В долгосрочных планах – реконструкция здания Культурно-спортивного центра ООО «Газпром трансгаз Чайковский». Хочется, чтобы город получил хороший концертный зал с гримерными помещениями, с залами для проведения занятий творческими коллективами. На сегодняшний день разработан эскизный проект здания. Сергей Сусликов выразил надежду, что этот проект получит одобрение и поддержку в «Газпроме». Артистам культурно-спортивного центра газовиков есть чем гордиться: четыре первых и два третьих места – таков результат их выступления в 2019 году на VIII корпоративном фестивале «Факел» ПАО «Газпром». Кроме того, коллективы КСЦ приняли участие во Всероссийской акции «День гимна», попавшей в Книгу рекордов Гиннеса.

Подводя итоги пресс-конференции, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Чайковский» отметил, что коллектив Общества не намерен останавливаться на достигнутых результатах. Планы большие, серьёзные, как в производственной, так и в социальной и региональной сферах. И предприятие будет воплощать их в жизнь вместе с городом, краем, республикой при поддержке руководства ПАО «Газпром».

Наталья САГИТОВА
Фото Александра ШИЛОВА

НАГРАЖДЕНИЯ

НАШИ ЛЮДИ – НАША ГОРДОСТЬ

26 декабря на торжественном собрании в администрации ООО «Газпром трансгаз Чайковский» генеральный директор предприятия Сергей Сусликов вручил Почётную грамоту ПАО «Газпром» и Благодарственное письмо губернатора Пермского края Антону Каменских, электрогазоварщику 6 разряда Пермского ЛПУМГ.



Антон стал победителем проходившего в Китае международного конкурса «Arc Cup International Welding Competition» в номинации «Ручная дуговая сварка покрытым электродом». Сборная России, сформированная Национальным агентством контроля сварки (НАКС), была представлена на конкурсе 19 сварщиками крупнейших предприятий страны, включая ПАО «Газпром». Всего в конкурсе участвовали 427 сварщиков из 10 стран. Они соревновались в 7 номинациях, и в каждой представители России попали в число призёров. В общекомандном зачёте сборная нашей страны также оказалась победителем.

По условиям конкурса Антону Каменских нужно было выполнить три задания: сварить в горизонтальном положении трубу диаметром 133 мм, сварить в вертикальном положении встык два металлических листа и сварить тавровое соединение в потолочном положении. Последнее задание было самым слож-

ным: сварка тавровых соединений непростая сама по себе, а потолочное положение означает, что сварщик находится ниже свариваемых деталей. Дополнением к этому была 30-градусная жара. По словам Антона, после завершения сварки конкурсанты буквально выпали из сварочной кабинки. Ещё одна сложность – работать приходилось полностью на китайском оборудовании. Для того, чтобы познакомиться с ним, участникам конкурса отводилось всего три часа. Несмотря на это, Антон Каменских сумел справиться с заданиями лучше соперников – сказались четырёхмесячная подготовка в Обществе на базе Аттестационного пункта сварщиков и недельная подготовка в Москве перед вылетом в Китай.

Вручая награды, Сергей Сусликов отметил, что успех предприятия прежде всего определяют квалифицированные кадры, золотые рабочие руки. Такие, как у Антона Каменских – победителя международного конкурса сварщиков. Такие люди – гордость предприятия, гордость края!

Наталья САГИТОВА
Фото Александра ШИЛОВА

За большой личный вклад в развитие газовой промышленности, многолетний добросовестный труд и в связи с юбилейными датами

БЛАГОДАРНОСТЬ ПАО «ГАЗПРОМ»
ОБЪЯВЛЕНА:

МИХАЙЛОВУ Сергею Геннадьевичу, начальнику отделения обеспечения защиты имущества г. Пермь СКЗ.

НОВОСТИ ТРАССЫ

БАРДЫМСКОЕ ЛПУМГ

На компрессорный цех № 3 КС «Ординская» поступил из капитального ремонта один из двигателей ПС-90ГП-1. Его отремонтировал производитель – АО «ОДК-Пермские моторы» – на собственной базе.

Начальник КЦ № 3 Марат Акбуляков отмечает, что ремонт был плановым и проводился после того, как двигатель отработал на газоперекачивающем агрегате 25 тысяч часов.

– Отправка двигателей ПС-90ГП-1 производителю для планового капитального ремонта – это обычная практика в последние годы. Каждый год мы отправляем в Пермь по одному двигателю.

В Перми двигатель был разобран буквально до винтика, была проведена полная ревизия всех его узлов и деталей, а затем – стендовые испытания. Двигатель был установлен на ГПА силами персонала КЦ № 3 и подрядной организации АО «Газпром Центрэнергогаз».

ГОРНОЗАВОДСКОЕ ЛПУМГ

На линейной части магистральных газопроводов в зоне ответственности Горнозаводского ЛПУМГ ведутся огневые работы. На 26-километровом участке магистрального газопровода «Нижняя Тура – Пермь II» бригады ЛЭС филиала и УАВР № 2 устраняют опасные дефекты. Эти работы завершатся в конце января.

ТВОРЧЕСТВО

ЛЕДЯНЫХ ДЕЛ МАСТЕР



Второй год подряд в преддверии новогодних праздников у административного здания Кунгурского ЛПУМГ появляются красиво подсвеченные объёмные ледяные фигуры. Их автор – машинист технологических компрессоров КЦ № 9, 10 Иван Старков.

Изготовлением ледяных 3Д-конструкций Иван Владимирович занимается шестой год. Премудрости резьбы по льду осваивал самостоятельно. Что-то подсмотрел у мастеров, возводивших ледяной городок в Лысьве, до чего-то доходил сам. Постепенно набивал руку, подбирая инструмент. Стало получаться. Сегодня в родной Берёзовке он признанный мастер ледяных скульптур.

ГАЗПРОМ-ДЕТЯМ

КАК ДЕД МОРОЗ С САНТА-КЛАУСОМ ВСТРЕТИЛИСЬ

Удивительную историю о встрече двух сказочных персонажей рассказали детям артисты Культурно-спортивного центра ООО «Газпром трансгаз Чайковский» на новогоднем празднике, организованном в киноцентре «Кама» при поддержке газотранспортного предприятия.

300 чайковских девочек и мальчишек в преддверии новогодних праздников получили приглашение на праздничное представление в киноцентр «Кама». Уже одиннадцать лет газовики в сотрудничестве с Территориальным управлением Министерства социального развития по Чайковскому городскому округу проводят такую благотворительную акцию для детей из семей социально незащищённых категорий. И каждый год в кинозале нет пустых мест.

Во время представления вместе с Дедом Морозом, Санта-Клаусом, Бабой Ягой, Медвежонком и гномами ребята пели и танцевали, помогали сказочным героям преодолевать трудности, веселились и радовались.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Чайковский» Сергей Сусликов и начальник ТУ Минсоцразвития по Чайковскому городскому округу Наталья Сафонова тепло поздравили детей, их родителей и педагогов с наступающим Новым годом и пожелали



Встретиться с настоящим Санта-Клаусом – это здорово!

всем здоровья, счастья, добра и благополучия.

После представления дети посмотрели мультфильм «Холодное сердце 2» и получили сладкие новогодние подарки.

– Новый год – самый яркий, самый эмоционально насыщенный праздник. Хочется, чтобы в эти дни было как можно больше счастливых детей. У нас есть возможность подарить им праздник, и мы с радостью это делаем, – сказал Сергей Сусликов.

– Каждый праздник сам по себе только по календарю, а помогают организовать его взрослые, – отметила Наталья Сафонова. – На новогоднее представление приходят ребята из малообеспеченных семей, и этот праздник для них – настоящий подарок.

Благотворительная акция в киноцентре «Кама» не единственное мероприятие, которое традиционно проводится Обществом «Газпром трансгаз Чайковский» в преддверии новогодних праздников. При поддержке газовиков прошло и новогоднее представление для детей с ограниченными возможностями в Чайковском театре драмы и комедии, были организованы другие концерты и мероприятия. Всего перед Новым годом дети Прикамья и Удмуртии получили от газотранспортного предприятия порядка 8 тысяч сладких подарков.

Анна ТАРАСОВА
Фото Александра ШИЛОВА



Каждый ребёнок на празднике получил сладкий подарок

НЕПРОСТАЯ ИСТОРИЯ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ГАЗОПЕРЕКАЧИВАЮЩИХ АГРЕГАТОВ ГПА-Ц-6,3/56

В самом центре экспозиции Информационно-выставочного центра ООО «Газпром трансгаз Чайковский» расположены газотурбинный авиационный двигатель НК-12СТ и центробежный нагнетатель Н-196. Это подлинные образцы оборудования газоперекачивающего агрегата ГПА-Ц-6,3/56, история эксплуатации которого начиналась в 1974-1975 годах на Оханской и Воткинской компрессорных станциях Ижевского ЛПУМГ ПО «Горькийтрансгаз». Воспоминаниями о том, как это было, в рамках проекта «Пишем историю вместе» поделились ветераны Общества – Ахметзаки Мугаллимович Акбаров и Павел Николаевич Новокрещенных.



Павел Новокрещенных и Ахметзаки Акбаров у газотурбинного авиационного двигателя НК-12СТ в Информационно-выставочном центре ООО «Газпром трансгаз Чайковский». В музее Общества представлены подлинные образцы оборудования ГПА-Ц-6,3/56: газотурбинный двигатель НК-12СТ с КС № 1 Можгинского ЛПУМГ и нагнетатель Н-196 с КС № 1 Горнозаводского ЛПУМГ

Ахметзаки Мугаллимович АКБАРОВ (главный инженер Южно-Устьюртского районного управления Среднеазиатского управления магистральных газопроводов Мингазпрома СССР (1972–1974 гг.), начальник КС «Оханская» Ижевского ЛПУМГ (1974–1975 гг.), начальник КС «Воткинская» Ижевского ЛПУМГ (1975–1978 гг.), начальник Ижевского ЛПУМГ ПО «Горькийтрансгаз» Мингазпрома СССР (1978–1984 гг.), начальник Можгинского ЛПУМГ ПО «Пермтрансгаз» (1984–2003 гг.):

– В 1974 году меня пригласили на должность главного инженера Ижевского ЛПУМГ ПО «Горькийтрансгаз». С Южно-Устьюртского РУ меня долго не отпускали, не было замены. Когда же приехал в Ижевск, то узнал, что за две недели до моего приезда на должность главного инженера уже был принят человек.

Состоялся разговор с Александром Фёдоровичем Артамоновым (начальник Ижевского ЛПУМГ с 1973 по 1978 гг.). Он сказал, что в Оханске строится компрессорная станция – первая на трассе «Пермь – Казань – Горький» и что меня направляют туда, на самый важный объект. Посадили на машину «Урал» и отвезли в Оханск. На месте будущей компрессорной станции ничего не было – пустое место. Так началась моя работа начальником первой строящейся на газопроводе «Пермь – Казань – Горький» Оханской компрессорной станции.

Стройку компрессорной станции начали в марте 1974 года, первые агрегаты ГПА Ц-6,3 получили 15 апреля, а уже 4 декабря 1974 года произвели первый пуск агрегатов. Работы велись на особом контроле Мингазпрома. Там были специалисты Авиапрома, конструкторского бюро из г. Куйбышева и города Су-

мы. На Сумской завод я ездил, когда пускали опытный образец под № 1.

Во время пуска агрегата у нас на компрессорной был случай. Слабым местом у авиационных двигателей НК-12СТ был трубопровод подвода топливного газа, который подаёт газ к дозатору двигателя. Эти трубопроводы частенько выходили из строя и из-за них возникали пожары. Так вот, после гидротестирования в трубопроводах осталась влага. Сколько смогли, вычистили, продули, но всё равно влага осталась. Температура около минус 30, мы, как положено, по схеме начали пуск агрегата, заполнили газом нагнетатель, т.е. краны номер 1 и 6 были открыты для работы на «кольцо». И тут произошёл какой-то сбой в системе автоматики. Агрегат пошёл на аварийную остановку. Возник пожар. В тот момент не сработали ни топливный 12-й кран, ни краны 1 и 6 – они не закрылись. Система обвязки контура нагнетателя (гитара) была заполнена газом. Я понимал: может произойти взрыв, потому что всё заполнено газом под рабочим давлением 55 атмосфер. Бегом побежал на площадку, переставил вручную все краны, они автоматически не сработали. Открыл 5-ю свечу, чтобы срабатывала газ из контура нагнетателя. Пламя из выхлопной шахты перешло на свечу. Метров 50-60 высотой пламя горит! А рядом никого нет! Зимой это было, ночью, а светло как днём. Я смотрю – люди все с компрессорной станции бегут, кто через забор, кто куда. Потому что все впервые видели, как горит природный газ. Благо всё обошлось. Перекрыв кран, газ стравил, машину остановил. Этот случай я никогда не забуду.

В Оханске большие трудности были с пуском агрегатов ГПА Ц-6,3. В первоначальном агрегате не было мотоподогревателей. Авиационные мотоподогреватели, которыми греют

27 ноября 1969 года Советом Министров СССР подписано Постановление о создании первого в СССР газотурбинного двигателя НК-12СТ для привода нагнетателя газоперекачивающего агрегата ГПА-Ц-6,3.

На базе авиационных газотурбинных двигателей создаются наземные двигатели НК-12СТ мощностью 6,3 МВт и НК-16СТ мощностью 16 МВт для привода нагнетателей в составе газоперекачивающих агрегатов ГПА-Ц-6,3 и ГПА-Ц-16. Двигатель НК-12СТ является первым отечественным наземным двигателем авиационного типа.

В 1973 году принято решение о внедрении ГПА с авиационным приводом.

В 1974 году начинается серийный выпуск двигателя НК-12СТ на Куйбышевском моторостроительном заводе им. М.В. Фрунзе.

С 1974 года начата эксплуатация газоперекачивающих агрегатов первой промышленной серии ГПА-Ц-6,3 с авиационным газотурбинным двигателем НК-12СТ на Оханской, Воткинской компрессорных станциях Ижевского ЛПУМГ ПО «Горькийтрансгаз» на газопроводе «Нижняя Тура – Пермь – Казань – Горький». Параллельно работы в этом направлении проводятся и на Красноармейской, Бурдыгинской компрессорных станциях газопровода «Оренбург – Куйбышев».

С 1979 года блочные агрегаты ГПА-Ц-6,3 с авиационным двигателем Николая Дмитриевича Кузнецова были внедрены по всей газотранспортной системе СССР. Более трети всех газоперекачивающих агрегатов России и зарубежья приводится двигателями «НК».

Сегодня газотурбинные двигатели «наземного» применения НК-12СТ, НК-14СТ и НК-36СТ мощностью от 6,3 до 25 МВт используются в составе газоперекачивающих агрегатов ПАО «Газпром», нефтегазовой перерабатывающей промышленности России, газовых компаний Туркменистана, Узбекистана и Казахстана.

На компрессорных станциях ООО «Газпром трансгаз Чайковский» установлены 26 агрегатов ГПА-Ц-6,3/56.

Эксплуатация газоперекачивающих агрегатов с авиационным приводом на магистральных газопроводах СССР, начавшая в сентябре 1974 года, показала значительные их преимущества перед стационарными агрегатами. Высокая эксплуатационная надёжность агрегатов с авиационным, быстрота сооружения компрессорных станций с этими агрегатами, простота обслуживания и значительный экономический эффект (более 1,5 млрд руб. за пятилетие) от их внедрения в народное хозяйство определили интенсивный ввод их в эксплуатацию и новые направления использования этих агрегатов в газовой промышленности.

(Из книги «Газоперекачивающие агрегаты с приводом авиационного типа», авторы А.А. Аверьянов, Н.М. Лебедев)



Строительство КС «Оханская» Ижевского ЛПУМГ ПО «Горькийтрансгаз», 1974 г.

самолёты перед пуском, привезли чуть позже. Мотоподогреватели, укомплектованные на базе шасси машины ЗИЛ-131, хорошие были, и гораздо лучше стало. Потому что греешь двигатель, нагнетатель и масло. Получается нормальную температуру для запуска.

В итоге КС «Оханская» – первая компрессорная станция на газопроводе «Пермь – Казань – Горький» была сдана в эксплуатацию через девять месяцев после начала строительства.

В июне 1975 года меня назначили начальником следующей компрессорной станции – в городе Воткинске. Там уже строители работали, фундаменты под агрегаты уже были. Начали завозить такие же агрегаты ГПА Ц-6,3 Сумского машиностроительного завода, в составе которых устанавливались куйбышевские двигатели НК-12СТ. Осуществляли монтаж, наладку. Особых трудностей в Воткинске с пуском агрегатов не было. Единственное – специалистов не было, а мне слесари КИПиА были очень нужны. И я пригласил специалистов из Среднеазиатского УМГ, где я раньше работал. К концу 1975 года КС «Воткинская» была введена в эксплуатацию.

Агрегаты ГПА-Ц-6,3 мне, конечно, здорово понравились. Незабываемое впечатление осталось от первого запуска агрегата на КС «Оханская» 4 декабря 1974 года – кнопку пуска я нажимал лично.

Работали вместе с наладчиками. Как работали? Мы почти дома не бывали. Целыми днями, ночами на компрессорной станции пропадали. Пуски осуществляли ночью. Там готовили еду, чай кипятили, что-то всухомятку ели. Вздремнешь 3-4 часа днём и снова за работу. Трудные, сложные времена были.

Потом в Горнозаводске компрессорная станция строилась, устанавливались агрегаты ГПА Ц-6,3. Там работами руководил Борис Иванович Лазарев.

Павел Николаевич НОВОКРЕЩЕННЫХ (старший инженер по ремонту и



Медаль и удостоверение о награждении бронзовой медалью Ахметзакки Мугаллимовича Акбаров

эксплуатации оборудования КС «Оханская» Ижевского ЛПУМГ (1974–1976 гг.), старший инженер по ремонту и эксплуатации оборудования КС «Воткинская» Ижевского ЛПУМГ (1976–1982 гг.), старший инженер по ремонту КС «Чайковская» Ижевского ЛПУМГ ПО «Горькийтрансгаз» Мингазпрома СССР (1982–1983 гг.), начальник КЦ № 1 КС «Чайковская» Чайковского ЛПУМГ (1983–1985 гг.), машинист тк 6 разряда Чайковского ЛПУМГ ПО «Пермтрансгаз» (1985–1998 гг.):

– С 1966 по 1974 года я работал главным механиком Оханской передвижной механизированной колонны № 2. Через Оханск прокладывался газопровод и недалеко от города началось строительство компрессорной станции. Как-то встретились и разговорились мы с Ахметзакки Мугаллимовичем Акбаровым.захотелось посмотреть строящийся объект – всё-таки новая отрасль, газ идёт через Пермскую область. Съездили на экскурсию. Посмотрел – там такая техника! Японские бульдозеры, экскаваторы компании КАТО и другие. А я же механик. Очень интересно было. По тем временам это была самая современная тех-



ника. Потом мне предложили работу у газовиков, и с 1974 года я начал работать в газовой промышленности. Конечно, было тяжело. Кадров в Оханске не было. Всего 8 тысяч населения и технических работников почти не было. Постепенно формировался коллектив. В основном водители, трактористы.

В Оханске запускали первые агрегаты ГПА Ц-6,3 под заводскими номерами 5,6,10,11,12. То есть до нас ещё нигде ранее эти агрегаты не запускали. А их уже поставили на фундамент, и надо было осуществлять пуск. Первый пробный пуск был неудачным. Произошёл не взрыв, а хлопок, как называли в то время. Пуски все проходили ночами, и случилось это где-то часа в 3 ночи. В результате квадратная шахта стала круглой. И вот после этого начали восстанавливать. Устранили все недостатки заводские. А агрегат был действительно «сырой» – поле деятельности для рационализации. Я в то время был активным рационализатором, и многие мои рационализаторские предложения были внесены в конструкцию этого агрегата. Предложения по шахте, по теме использования масла. Масло использовалось для агрегатов из смеси авиационного масла МС-20 и трансформаторного масла. Так как пускали в зимнее время, при минусовой температуре его можно было лопатой брать. И прежде, чем агрегаты запускали, включали насос. Электродвигатель ещё был слабый. И нам пришлось его на месте переделывать во время пуска. Благо недалеко от Оханска находился Очёрский машзавод. Он был в одной с нами системе, в одном главке. Директор этого завода часто приезжал, и они нам очень много помогали.

Много знаний по этому агрегату я получил от специалистов Казанского компрессорного завода, Куйбышевского авиационного завода, Сумского машиностроительного завода, которые проводили пусконаладочные работы. Я и в командировке был на Сумском машзаводе по выпуску ГПА Ц-6,3. Вот так учились, потом сами эксплуатировали. В результате получился из меня неплохой специалист по этим агрегатам. Участвовал потом в их пусках на других компрессорных станциях. Участвовал в строительстве компрессорной в Новочебоксарске, восстанавливал компрессорную станцию после землетрясения в Газлях. В 1975 году принимал участие в восстановлении КС «Можгинская» после взрыва.

НАГРАДЫ ЗА ТРУД:

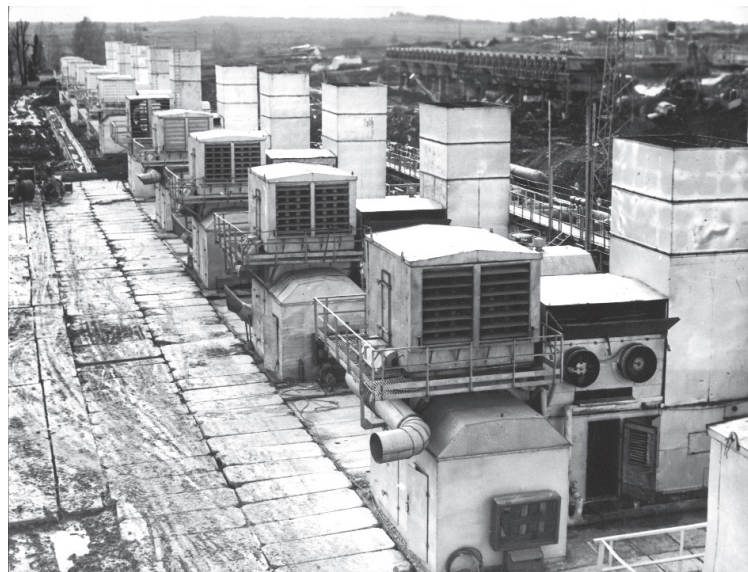
ШМЕЛЁВ Александр Ермолаевич (главный инженер Ижевского ЛПУМГ ПО «Горькийтрансгаз», начальник Пермского ЛПУМГ ПО «Пермтрансгаз») (1981–1988 гг.) награждён серебряной медалью за освоение новой техники газоперекачивающих агрегатов первой промышленной серии ГПА-Ц-6,3 с авиационным газотурбинным двигателем НК-12СТ на Оханской, Воткинской компрессорных станциях Ижевского ЛПУМГ ПО «Горькийтрансгаз» на газопроводе «Нижняя Тура – Пермь – Казань – Горький» постановлением от 05.12.1977 года № 838-и Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР за достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР.

АКБАРОВ Ахметзакки Мугаллимович награждён бронзовой медалью за освоение новой техники газоперекачивающих агрегатов первой промышленной серии ГПА-Ц-6,3 с авиационным газотурбинным двигателем НК-12СТ на Оханской, Воткинской компрессорных станциях Ижевского ЛПУМГ ПО «Горькийтрансгаз» на газопроводе «Нижняя Тура – Пермь – Казань – Горький» постановлением от 05.12.1977 года № 838-и Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР за достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР.

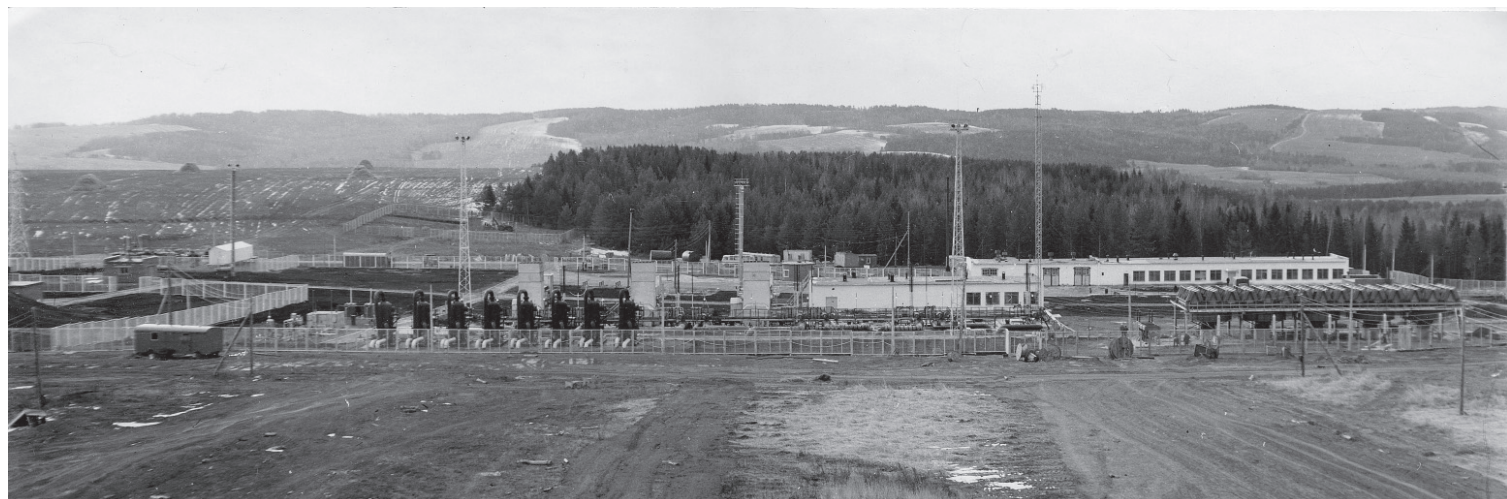
НОВОКРЕЩЕННЫХ Павел Николаевич за активное участие в освоении и доработках первых отечественных агрегатов ГПА-Ц-6,3 с авиационным приводом за время работы на Оханской и Воткинской ГКС в 1977 году удостоен звания «Лучший работник Мингазпрома». В 1978 году он стал участником Выставки достижений народного хозяйства (ВДНХ), его фотопортрет был размещён на выставке «Лучший рационализатор».

Может быть высокочасно будет сказано, но мы работали на благо Родины. Не думали ни о квартирах, ни о машинах. Порой приходилось очень тяжело. Пуск компрессорной станции в Оханске, например, был в декабре. Минусовые температуры. Ничего нет: ни инструментов, ни оборудования. Как хочешь, так и делай, а пускать надо. Работали. Сейчас, конечно, легче. Посмотрите, какое оборудование на компрессорных станциях, какая красота везде. Поэтому молодым надо работать и работать и держать высоко то знамя, которое мы подняли в своё время.

Алеу АГЛЯМОВА



Компрессорные цеха КС «Воткинская» Ижевского ЛПУМГ ПО «Горькийтрансгаз», оснащённые ГПА-Ц-6,3/56, 1978 г.



Компрессорная станция «Воткинская» Ижевского ЛПУМГ ПО «Горькийтрансгаз», 1978 г.

ПОДАРКИ ДАРИМ ОТ ДУШИ, ЧТОБ БЫЛИ РАДЫ МАЛЫШИ

Кто больше всех ждёт чудес и подарков? Конечно же, дети. А если это воспитанники Центра помощи детям, оставшимся без попечения родителей, – то вдвойне. Поэтому каждый год на новогодний праздник к воспитанникам центра приходят с подарками чайковские газовики.

В этот раз в гости к ребятам пришли генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Чайковский» Сергей Сусликов, председатель объединённой первичной профсоюзной организации предприятия Татьяна Кузнецкая, представители первичных профсоюзных организаций администрации Общества и Чайковского ЛПУМГ.

На празднике малыши пели и танцевали, с удовольствием играли с Дедом Морозом и Снегурочкой. А затем каждый ребёнок получил в подарок интерактивную книжку, воздушный шарик, сок и сладости.

Руководитель центра Инна Орлова поблагодарила представителей предприятия за отзывчивость и многолетнюю помощь. В свою очередь генеральный директор Общества Сергей Сусликов отметил, что сотрудники центра делают большое и важное дело: окружают малышей, оставшихся без попечения родителей, теплом и заботой, помогают им не только восстановить здоровье, но, что самое главное, почувствовать себя обычными детьми.

Сотрудничеству ООО «Газпром трансгаз Чайковский» и Центра помощи детям, оставшимся без попечения родителей, не один десяток лет. Газовики всегда с готовностью помогали учреждению в решении насущных проблем. В 2019 году центру был передан новый ковёр для младшей группы, где ребята



ещё только учатся ходить – пусть свои первые шаги они сделают в комфортной обстановке. Помимо этого, в течение весенне-летнего сезона волонтеры из числа работников предприятия занимались благоустройством

территории учреждения: разбили клумбы, высадили декоративные и плодовые деревья, подготовили место под теплицу. Весной наступившего года сотрудники центра планируют организовать на его территории не-

большой огород и, конечно же, газовики им в этом помогут!

Анна ТАРАСОВА
Фото автора

ЧТО МЫ СЛЕПИМ ИЗ СНЕЖКА?

Нет, не снеговика, а символ 2020 года. В Бардымском ЛПУМГ по инициативе первичной профсоюзной организации филиала прошёл традиционный конкурс снежных и ледовых скульптур.



Победитель конкурса – снежная композиция службы ТВСиК



Привет из Диснейленда от ЛЭС

В этот раз в нём приняли участие практически все цеха и службы – 14 подразделений из 17. Созданные руками работников филиала снежные фигуры порадовали своей красочностью и оригинальностью. Коллеги не скрывали эмоций, с удовольствием фотографировались у снежных композиций.

Лучшей была признана работа участка теплоснабжения и канализации, 2 место заняла линейно-эксплуатационная служба, 3 место поделили служба связи и служба автоматизации и метрологического обеспечения.

Булат БАЛТАЕВ,
председатель ППО «Газпром трансгаз Чайковский» профсоюз – Бардымское ЛПУМГ»

ГАЗОВИКИ ПРОШЛИ ПО СЛЕДАМ ДЕДА МОРОЗА

В первые дни января работники ООО «Газпром трансгаз Чайковский» поздравили с Новым годом сельских детей Чайковского городского округа.

В традиционной благотворительной акции «По следам Деда Мороза» приняли участие работники администрации и филиалов чайковского куста предприятия. В костюмах Деда Мороза, Снегурочки и других сказочных персонажей они провели новогодние ёлки в сельских поселениях Зипуново, Бурёнка, Завод Михайловский, Кемуть, Ольховка,

Харнавы. Дети с удовольствием танцевали, играли и водили хороводы с артистами, получали подарки. Всего в рамках акции сельским ребятишкам было вручено порядка двухсот подарков.

Дмитрий АКУЛОВ
Фото автора

