ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЧАЙКОВСКИЙ

ГАЗ-ЭКСПРЕСС

№ 23 (541). Декабрь 2018 г. | Газета трудового коллектива ООО «Газпром трансгаз Чайковский»

РАБОТА НА БЛАГО ЛЮДЕЙ

Символическая кнопка нажата. Запуск АГРС «Любимов» осуществили заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов, губернатор Пермского края Максим Решетников и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Чайковский» Сергей Сусликов

27 ноября в Березниках состоялся запуск автоматизированной ГРС «Любимов». На торжественной церемонии присутствовали заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов, губернатор Пермского края Максим Решетников и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Чайковский» Сергей Сусликов.

>>> стр. 3

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»
Введены в эксплуатацию финальный газовый промысел на Бованенковском месторождении и газопровод «Ухта – Торжок – 2»
стр. 2

НА ПУТИ К СОВЕРШЕНСТВУ
В ноябре в Чайковском на базе Инженерно-технического центра состоялся научно-технический семинар «Инновационные технологии диагностирования трубопроводов»
стр. 5

ДОКАЗАЛИ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
Работники Общества приняли участие в городских конкурсах профессионального мастерства
стр. 6

НАВСТРЕЧУ 35-ЛЕТИЮ ОБЩЕСТВА
Воспоминания сменного инженера Горнозаводского ЛПУМГ
стр. 6

ПРОИЗВОДСТВО

ЭНЕРГЕТИКИ НА ТРАССЕ НЕ ПОДВЕДУТ

Надёжность работы Общества в зимних условиях во многом зависит от того, насколько качественно и полно подготовились к этому суровому сезону энергетики. С начала года службы энерговодоснабжения в филиалах предприятия проделали огромную работу для обеспечения надёжного функционирования объектов жизнеобеспечения Общества в зимнее время. Именно в этих условиях ещё более весомой и значимой для всех становится работа энергетиков.

БЕРЕЗНИКОВСКОЕ ЛПУМГ

В Березниковском ЛПУМГ в рамках капитального ремонта котельной ГРС-3 «Губаха» заменена большая часть оборудования, включая котлы и автоматику КИПиА. Работа проводилась в течение трёх месяцев и была полностью завершена перед началом отопительного сезона. Ремонт выполнялся силами подрядной организации, а представители служб филиала осуществляли контроль качества на всех этапах выполнения работ.

– *Новое оборудование котельной должно решить две задачи: повысить надёжность объекта и снизить расход энергоресурсов,* – добавляет Виктор Избышев.

УАВР №1

Важным событием для УАВР № 1 и жителей Воткинского района Удмуртии в этом году стал ввод в эксплуатацию ФОК «Лидер» в посёлке Новый. Характерная черта этого объекта – газовая котельная, расположенная на крыше комплекса. Пять котлов мощностью по 150 кВт каждый круглосуточно обеспечивают на-

>>> стр. 4

ВВЕДЕНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ФИНАЛЬНЫЙ ГАЗОВЫЙ ПРОМЫСЕЛ НА БОВАНЕНКОВСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ И ГАЗОПРОВОД «УХТА – ТОРЖОК – 2»

5 декабря на Бованенковском месторождении состоялись торжественные мероприятия, посвящённые вводу в эксплуатацию третьего, финального, газового промысла и магистрального газопровода «Ухта – Торжок – 2».

Алексей Миллер во время телемоста с Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным

В церемонии приняли участие Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов, руководители профильных подразделений «Газпрома», дочерних и подрядных организаций.

С приветственным словом к участникам церемонии в режиме телемоста обратился Президент Российской Федерации Владимир Путин.

Ямальский центр газодобычи имеет стратегическое значение – он станет основным для отечественной газовой промышленности в XXI веке. Всего за 10 лет в сложнейших арктических условиях «Газпром» с нуля сформировал на Ямале мощный производственный комплекс Бованенковского месторождения, создал транспортную (железная дорога и аэропорт) и жизнеобеспечивающую инфраструктуру.

В 2012 году на месторождении был введён в эксплуатацию газовый промысел № 2, в 2014 году – газовый промысел № 1.

Сегодня начал работу газовый промысел № 3 – он, в частности, включает установку подготовки газа мощностью 30 млрд куб. м газа в год. С пуском в эксплуатацию третьего газового промысла мощность месторождения выведена на проектный уровень – 115 млрд куб. м газа в год.

Доставку ямальского газа потребителям обеспечивают газопроводы Северного газотранспортного коридора. Он становится ключевым маршрутом Единой системы газоснабжения России (ЕСГ). С 2012 года в этом коридоре компания ввела в эксплуатацию современные и высокоэффективные газопроводы «Бованенково – Ухта» и «Ухта – Торжок», «Бованенково – Ухта – 2». Сегодня к ЕСГ подключён газопровод «Ухта – Торжок – 2» протяжённостью 970 км и проектной производительностью 45 млрд куб. м газа в год.

Для освоения Ямала «Газпром» применяет передовые технические решения и высоконадёжное оборудование. Так, на всех промыслах Бованенковского месторождения используются современные системы автоматизации технологических процессов и малолюдные технологии. Особый акцент сделан на обеспечении высокого уровня промышленной безопасности и бережном отношении к природе Арктики. В частности, речь идёт о парожидкостных охлаждающих установках и теплоизолированных трубах для скважин, благодаря которым воздействие на вечную мерзлоту снижено до минимума.

Трубы газопровода «Ухта – Торжок – 2» изготовлены на отечественных заводах из хладостойкой стали и защищены от коррозии специальной долговечной внешней изоляцией. Внутри трубы покрыты материалом, повышающим эффективность транспортировки газа.

«Пуск третьего промысла на Бованенково – важная веха в истории российской газовой промышленности. На главном ямальском месторождении введены в эксплуатацию все ключевые производственные объекты. Добыча газа здесь будет продолжаться до 2128 года. Мы сделали ещё один шаг на пути выполнения государственной задачи по созданию в Арктике главного центра газодобычи в стране», – сказал Алексей Миллер.

Справка:

В декабре 2008 года «Газпром» приступил к практической реализации мегапроекта «Ямал» – был сварен первый стык газопровода «Бованенково – Ухта», начато бурение первой эксплуатационной газовой скважины на Бованенковском месторождении.

Фактическая добыча газа на месторождении наращивается поэтапно с учётом потребности рынка. В 2017 году на месторождении было добыто 82,8 млрд куб. м газа.

Строительство газопровода «Ухта – Торжок – 2» началось в 2015 году.

Управление информации ПАО «Газпром»

<<< стр. 1

РАБОТА НА БЛАГО ЛЮДЕЙ

Участники церемонии открытия: официальные лица с работниками Березниковского ЛПУМГ

Значительная часть города Березники расположена в зоне провалов на территории Верхнекамского месторождения калийных и магниевых солей. Уже несколько лет здесь реализуется программа по переселению части горожан на правый берег Камы с расширением микрорайона «Любимов». По мере реализации программы и развития инфраструктуры растущего микрорайона возросло и потребление природного газа. В какой-то момент мощности существовавшей здесь ГРС «Усолье» – 5 тысяч кубометров газа в час – оказалось недостаточно для надёжного газоснабжения всех потребителей.

Чтобы решить этот вопрос, Обществом была проведена модернизация станции для временного обеспечения потребителей необходимыми объёмами газа. Вместе с тем началась работа по строительству новой более мощной АГРС «Любимов». Производительность этой автоматизированной газораспределительной станции – 15 тысяч кубометров газа в час. Этого достаточно, чтобы обеспечить не только текущие, но и перспективные потребности расширяющегося микрорайона. ГРС полностью телемеханизирована и предполагает отсутствие

АГРС «Любимов»

нахождения на её территории оператора. Посредством телемеханики диспетчер ЛПУМГ может контролировать ситуацию на ГРС и управлять работой оборудования, не находясь на территории станции.

На торжественной церемонии запуска станции заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов отметил, что Компания гордится выполненной работой:

– В 2016 году по поручению Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина мы приступили к работе по повышению надёжности газоснабжения города Березники, увеличили производительность старой ГРС, а сегодня запускаем новую. Это даёт возможность для дальнейшего развития города.

В свою очередь губернатор региона Максим Решетников выразил уверенность в том, что благодаря новой АГРС город будет стабильно развиваться:

– Запуск этой газораспределительной станции означает, что новый микрорайон «Любимов» будет надёжно обеспечен теплом. Мощности этого объекта хватит, чтобы мы могли дальше планово развивать Березники в соответствии с поручениями Президента. Хочется поблагодарить всех, кто принимал участие в этой работе: строителей, ООО «Газпром трансгаз Чайковский», ПАО «Газпром». Мы вместе делаем одно большое дело.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Чайковский» Сергей Сусликов подчеркнул, что Общество будет надёжно эксплуатировать АГРС «Любимов» на благо жителей города:

– Для коллектива ООО «Газпром трансгаз Чайковский» сегодня вдвойне радостное событие. Мы запускаем в работу новую ГРС, которая, в свою очередь, обеспечит газом новый жилой микрорайон. Как эксплуатирующая организация, мы испытываем чувство гордости за наш вклад в развитие данной территории.

В торжественной обстановке диспетчер Березниковского ЛПУМГ доложил по рации о готовности к запуску АГРС. Права запустить станцию удостоились Виталий Маркелов, Максим Решетников и Сергей Сусликов. Нажатие кнопки на пульте, поступление сигнала на пульт диспетчера, открытие им выходного крана АГРС – и газ с новой автоматизированной ГРС «Любимов» с характерным звуком устремился в новый микрорайон Березников. Подтверждением начала работы станции стал зажёгшийся факел.

После церемонии открытия Виталий Анатольевич и Максим Геннадьевич отметили, что непременно продолжат сотрудничество между ПАО «Газпром» и Пермским краем в вопросах газификации региона и поставок оборудования пермских производителей для нужд Компании.

Александр ШИЛОВ

<<< стр. 1

ЭНЕРГЕТИКИ НА ТРАССЕ НЕ ПОДВЕДУТ

В Чайковском ЛПУМГ завершены работы по замене распределительных шкафов и подключению оборудования столовой

Водоочистные сооружения ВОС-17 Кунгурского ЛПУМГ, обеспечивающие одну из 4-х площадок водой

дёжное снабжение здания ФОК теплом и горячей водой.

Строительство котельной выполнялось подрядной организацией. Но и специалисты УАВР № 1 не стояли в стороне. Вместе с подрядчиками активно работал Павел Новиков – мастер службы энерговодоснабжения, ответственный за тепловые энергоустановки и безопасную эксплуатацию систем газопотребления филиала. Он постоянно присутствовал на месте работ, участвовал в сборке и пуско-наладке оборудования, вносил предложения по улучшению его работы.

ЧАЙКОВСКОЕ ЛПУМГ

Энергетики Чайковского ЛПУМГ собственными силами выполнили замену кабельных линий, питающих столовую и лабораторию метрологии КС «Чайковская». Ранее электроснабжение этих объектов нельзя было назвать надёжным ввиду изношенности кабельных сетей. Сегодня ситуация изменилась.

Работникам службы энерговодоснабжения пришлось проделать серьезный объём работ. Ими руководил инженер 1 категории службы Юрий Дерюшев. Для прокладки кабельных сетей пришлось вручную рыть траншею длиной 1600 метров, так как пользоваться специальной техникой было недопустимо из-за обилия подземных коммуникаций на территории компрессорной станции. К тому же кабельная трасса пересекала дорогу, ведущую к автотранспортному цеху. Вскрыть асфальтовое покрытие, проложить кабель, а затем восстановить дорогу пришлось в кратчайшие сроки, чтобы не затруднять движение транспорта.

В подключении оборудования столовой и лаборатории метрологии тоже были свои сложности. Работникам службы энерговодоснабжения приходилось работать в выходные дни, чтобы обеспечить бесперебойность работы столовой в будние дни. И даже при этом они были ограничены во времени. Оставлять холодильники с продуктами без электроснабжения можно было не более чем на шесть часов. На протяжении этого времени выполнялись необходимые замены распределительных шкафов и подключение оборудования столовой. Далее подавалось напряжение. И так, поэтапно, до полного выполнения всего объёма работ.

Сегодня работы полностью завершены. Как результат, электроснабжение столовой и лаборатории осуществляется по двум независимым кабельным линиям, которые резервируют друг друга. Даже если одна из них выйдет из строя, питание будет обеспечено по второй.

– *У кабельных линий сейчас достаточный запас мощности,* – уточняет начальник службы ЭВС Владимир Русских. – *Это значит, что к ним можно подключить и дополнительные объекты или оборудование – перегрузки не будет.*

КУНГУРСКОЕ ЛПУМГ

Служба энерговодоснабжения Кунгурского ЛПУМГ завершает 2018 год с хорошими производственными показателями.

С начала года здесь выполнен сложный ремонт котла с применением электросварки и режимная наладка на котельной «Берч» на ГКС-1, диагностическое обследование дымовой трубы котельной «Импак 1,5» на ГКС-3, 89 кондиционеров прошли техническое обслуживание.

Особое внимание в службе уделяют вопросам охраны окружающей среды. С начала года в филиале не произошло ни одного сбоя в работе 21 установки водоочистки, качество питьевой воды всегда соответствует предъявляемым требованиям. Специалисты ИТЦ ежегодно проводят режимную наладку станции биологической очистки сточных вод КОС-50; вместе с ними работники службы энерговодоснабжения разрабатывают и внедряют предложения для улучшения работы станции.

В службе энерговодоснабжения Кунгурского ЛПУМГ трудятся профессионалы, болеющие за своё дело. Основной состав – это слесари-сантехники, слесари по обслуживанию газового оборудования, операторы котельной, операторы очистных сооружений, электрогазосварщики. Успешно и профессионально выполняют свою работу мастера Сергей Бырылов, Михаил Усенко, Андрей Сычев, Андрей Лашов. Это они, в первую очередь, отвечают за исправное состояние и безопасную эксплуатацию оборудования.

В целом благодаря такой «незаметной» самоотверженной работе каждого энергетика Общества работники предприятия имеют возможность трудиться в суровое время года в тепле и пользоваться светом, что, несомненно, является залогом успешного выполнения поставленных перед ООО «Газпром трансгаз Чайковский» основных задач.

Александр ШИЛОВ

НА ПУТИ К СОВЕРШЕНСТВУ

В ноябре в Чайковском на базе Инженерно-технического центра состоялся научно-технический семинар «Инновационные технологии диагностирования трубопроводов». Решение о его проведении принято на фоне интереса ПАО «Газпром» к результатам натурных испытаний внутритрубного самоходного сканера-дефектоскопа A2072 «IntroScan» в ИТЦ.

Изготовленный в ИТЦ стенд для испытаний внутритрубного диагностического оборудования

Демонстрационные испытания сканер-дефектоскопа

Целью семинара было знакомство с инновационными разработками в области средств диагностики технического состояния трубопроводных систем, а также оценка эффективности применения этих средств диагностики на объектах магистральных газопроводов.

В семинаре приняли участие начальники Инженерно-технических центров одиннадцати газотранспортных обществ ПАО «Газпром», представители руководства, производственных отделов администрации и филиалов ООО «Газпром трансгаз Чайковский», представители компаний АО «ИнтроСкан Технолоджи» (г. Москва), ООО «ЭНТЭ» (г. Чайковский), ООО «Акустические Контрольные Системы» (г. Москва) и ООО «ИнЧип Технолоджис» (г. Москва).

У экспозиции лаборатории комплексной диагностики оборудования ИТЦ

Ультразвуковое диагностическое оборудование производства ООО «Акустические Контрольные Системы»

В первой, теоретической, части семинара были заслушаны доклады его участников. Представители компаний-производителей оборудования и технологий для диагностики поделились своими передовыми разработками, а газовики представили возможности собственного стенда для испытаний автоматизированного сканера-дефектоскопа, а также рассказали о реализации акустико-эмиссионного метода контроля для оценки технического состояния магистральных газопроводов Общества.

Во второй части семинара его участники смогли лично оценить возможности инновационного ультразвукового диагностического оборудования, произведённого компанией ООО «Акустические Контрольные Системы». Это внутритрубный роботизированный диагностический комплекс, сканер-дефектоскоп для контроля сварных соединений, ультразвуковые дефектоскопы, тестер по бетону, электромагнитно-акустический толщиномер, ультразвуковые томографы, ультразвуковые толщиномеры и другое оборудование. Всё это было продемонстрировано на стенде, изготовленном в ИТЦ из бывших в эксплуатации труб и соединительных деталей разных диаметров с идентифицированными дефектами. Ранее на этом же стенде прошли натурные испытания внутритрубного самоходного сканера-дефектоскопа A2072 «IntroScan». Именно эти испытания и послужили поводом для проведения в Чайковском семинара.

Участники семинара отметили высокий уровень его подготовки и проведения и предложили ежегодно проводить в Чайковском встречи представителей Инженерно-технических центров газотранспортных обществ ПАО «Газпром».

Сергей СОКОЛОВ,
начальник службы
ДОМГ ИТЦ

ДОКАЗАЛИ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

В ноябре на базе Чайковского индустриального колледжа состоялись конкурсы профессионального мастерства по рабочим профессиям «Лучший слесарь по ремонту автомобилей» и «Лучший сантехник».

Диплом победителя в руках у Алексея Мальтиева

В номинации «Будущий профессионал» за победу боролись студенты колледжа. В номинации «Мастер своего дела» принимали участие представители предприятий и организаций города Чайковского.

Участниками номинации «Мастер своего дела» среди слесарей по ремонту автомобиля стали 8 человек, представителей разных организации, специализирующихся на ремонте и обслуживании транспорта. Честь Управления аварийно-восстановительных работ № 1 – филиала Общества защищал слесарь по ремонту автомобилей ремонтно-механического участка службы эксплуатации Иван Башлыков. На отборочном этапе каждый участник выполнил 4 конкурсных задания по сборке, ремонту и диагностике автотранспортного средства. Участникам, вышедшим в финал, предстояло выполнить диагностирование и ремонт ходовой части автотранспортного средства. Показав высокие профессиональные знания и навыки, итоговую победу в конкурсе с уверенностью одержал работник газотранспортного предприятия Иван Башлыков!

В конкурсе среди сантехников честь ООО «Газпром трансгаз Чайковский» защищали два работника Инженерно-технического центра: слесарь-сантехник 5 разряда ЦТВСиК Алексей Мальтиев и слесарь-сантехник 5 разряда ЦТВСиК Алексей Шатунов. В первый день конкурсантам предстояло выполнить практические задания: изготовление короткой резьбы плашкой, изготовление хомута (ремонт трубопровода), монтаж полипропиленовых труб по схеме и выявление неисправностей смесителя с составлением дефектной ведомости. Отлично справившись с заданиями и не допустив значительных ошибок, работники Общества попали в тройку лучших, тем самым гарантировав участие в финале. Во второй день финалистам конкурса предстояло выполнить задание по перегруппировке чугунных радиаторов отопления и их опрессовке. По итогам двух конкурсных дней, победителем конкурса стал работник Инженерно-технического центра Алексей Мальтиев. Его коллега и тёзка, Алексей Шатунов, совсем немного уступил победителю и занял третье место.

Иван Башлыков за выполнением практического задания

Все участники конкурса были награждены сертификатами, подарками и сувенирами.

За активное участие работников центра в конкурсах благодарственным письмом награждён начальник Инженерно-технического центра Ильдар Флюрович Габбасов.

П. ЖЕЛЕЗКОВ, председатель ППО УАВР № 1
А. УТКИН, мастер по ремонту ЦТВСиК ИТЦ

НАВСТРЕЧУ 35-ЛЕТИЮ ОБЩЕСТВА

ВОСПОМИНАНИЯ СМЕННОГО ИНЖЕНЕРА

Однажды сын спросил у меня: «Папа, а ты всегда в управлении работал?». Мне неожиданно вспомнился холодный декабрь 2000 года, и я начал рассказ.

Поведение нового «Урала» было непредсказуемо, с причинами каждого аварийного останова разбирались специалисты завода-изготовителя. Принимая смену, я получил указание начальника службы о том, что в случае аварийного останова единственного на тот момент газоперекачивающего агрегата ГПА-16 «Урал» на КЦ-2 мне следует запустить ГПА-Ц-6,3 (по-простому «шестёрку») на КЦ-1.

Приступив к работе, я дал распоряжение машинистам технологических компрессоров Анатолию Шлимакову и Валерию Рудакову произвести ручную прокрутку ротора ТК с целью подготовки агрегата к холодной прокрутке для выявления готовности его механизмов к пуску и заполнения системы смазки двигателя маслом.

Анатолий Сергеевич Шлимаков был опытнейшим маши-

Александр Марахин

нистом 6 разряда со стажем работы более 20 лет на компрессорной станции. Валерий Рудаков, будучи машинистом 5 разряда, тоже отлично разбирался в устройстве и обслуживании ГПА. Оба имели техническое образование.

Моя смена была самая надёжная, трудовые отношения выстраивались на взаимопонимании и абсолютном доверии друг к другу. Контроль параметров ГПА при проведении холодной прокрутки дал положительные результаты. Часы показывали 18.30 (по Москве).

Ровно через час машинисты КЦ-2 сообщили мне об аварийном останове ГПА-16 «Урал». После согласования с диспетчером мы приступили к запуску ГПА № 3. Учитывая морозную погоду, я вызвал через диспетчера автомобиль-подогреватель.

При подготовке пуска обнаружилось, что отсутствовало дистанционное управление кранами обвязки ГПА № 1, 4, 12, к тому же «замёрзли» ручные краны на линии топливного газа.

Температура наружного воздуха составляла -35С, и мороз усиливался. Анатолий обмотал проблемные краны ветошью и приступил к отливке их горячей водой. При отсутствии подогревателя, другого способа «оживить» краны тогда не существовало. Одновременно с этим Валерий произвёл проливку масла в системе уплотнения нагнетателя. Результат – ровная струя масла, без признаков наличия воздуха в маслосистеме. Однако, масло было холодным, т.к. прогрев резервных ГПА шёл от двух работающих, что в холодную погоду оказалось явно недостаточным. Тем временем Анатолий проверил отлитые водой краны и с удовлетворением отметил, что они переставляются.

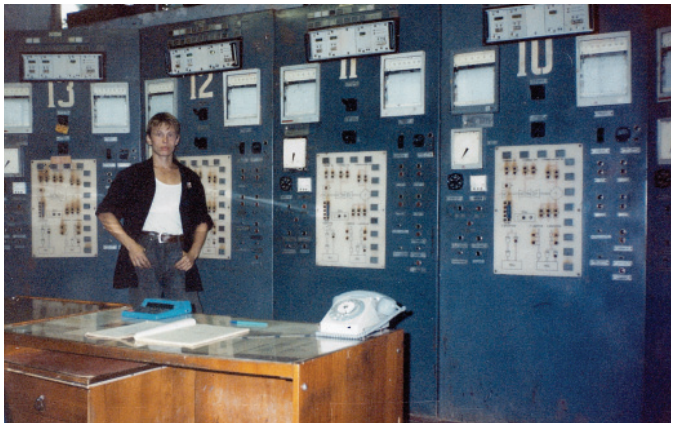
В 20.00, после подготовки ГПА, я произвёл его горячий запуск (ГЗ). При отключении на 6 этапе пускового насоса уплотнения (ПНУ), сработала аварийная защита «перепад масло-газ» и ГПА «встал». Я распорядился убавить подачу горячего воздуха на другие резервные ГПА и увеличить её на ГПА № 3. Валерий поставленную задачу выполнил чётко и без лишней суеты.

В это время Анатолий Сергеевич занялся подготовкой к запуску ГПА № 1. Это было предусмотрено на случай отказа ГПА № 3. Опять похожие проблемы и машинистам пришлось «отливать» краны обвязки ГПА. После этого произвели ручную прокрутку ротора турбокомпрессора (ТК) и сделали холодную прокрутку (ХП). Опробовали перестановку кранов в следующем порядке: при включенном ПНУ, открыли 4-й кран, закрыли 5-й кран, попытались открыть 1-й кран. Добились открытия крана лишь на 50%. После многократных попыток всё-таки смогли переставить кран. Вернули их в исходное положение для готовности к пуску.

Запуск ГПА № 1 шёл нормально до 7 этапа. На седьмом этапе при загрузке ГПА в трассу возникла большая разница между оборотами ТК и силовой турбины (СТ). С помощью регулятора оборотов СТ не удалось исправить положение, поэтому во избежание помпажа двигателя, я произвёл аварийный останов ГПА. При этом не закрылись краны № 1 и № 2. Это было видно по индикации на ГЩУ, показывающей промежуточное положение кранов. Кран № 2 закрыли вручную при помощи соленоида управления. Кран № 1 оставался в промежуточном положении (незакрытие 50%). Продули шланги импульсного газа, обеспечивающие управление краном, попытались закрыть его, но кран не реагировал.

Оставили включенным ПНУ и контур нагнетателя заполненным газом. С помощью подогревателя удалось отогреть и закрыть кран № 1.

Время 21.00, продолжаем запускать ГПА № 3. Произвели пробные перестановки



Инженер по ЭОГО А.С. Марахин в пультовой (ГЩУ) КЦ №2 Горнозаводского ЛПУМГ (2000 год)

кранов, ХП, убедились в том, что параметры в норме. Я нажал кнопку «Пуск» на ГЩУ. Термометр показывал 40 градусов ниже нуля за стенами пультовой. При проведении ГЗ сломался шток пневмоцилиндра крана № 9 (свечной на линии топливного газа). На 7 этапе срабатывает предупредительная защита «недостаточное давление масла в ТК». Срочно приоткрыли байпас на маслоохладителях системы смазки двигателя, лампа индикации защиты погасла. Запуск прошёл удачно, и ГПА № 3 был загружен в трассу.

Подогреватель я направил на КЦ-2 для обогрева вышедшего из строя передвижного подогревателя УГГВ-150, применяемого для нужд ГПА-16 «Урал».

В 22.00. ГПА № 3 «встал» аварийно по защите ротора нагнетателя от осевого сдвига (давняя болезнь этого ГПА). К этому привело то обстоятельство, что включённый тумблер аппарата воздушного охлаждения масла (АВОМ) системы нагнетателя из-за ошибки подключения электрической цепи подал сигнал на другой исполнительный механизм – АВОМ системы двигателя и тем самым дезориентировал сменный персонал. Температура масла на подшипниках начала расти, тогда попробовали включить 2-й АВОМ, он оказался неисправен.

Я доложил диспетчеру об аварийном останове и выведении ГПА в ремонт.

После этого, приступили к запуску ГПА № 1. До 4-го этапа краны переставляли вручную, сигнал на переход этапов алгоритма запуска давали с ГЩУ, чтобы исключить повторение ситуации, возникшей при первом пуске. Кто работал на «шестёрках», поймёт, о чём я. Наконец, ГПА был загружен в трассу.

Все работы пришлось выполнять бегом, преодолевая расстояние от пультовой до ГПА более 100 метров. Решения принимались мгновенно и выполнялись безукоризненно. Казалось, кошмарная ночь не прекратится никогда. Мы безумно устали, но никто не жаловался, смена чётко выполнила возложенные на неё задачи. Транспорт газа был обеспечен, но какой ценой? Один ГПА уходил в ремонт.

– Папа, а что дальше было, вас наградили? – спросил сын. Я улыбнулся:

– Нет сынок, это была всего лишь одна трудная рабочая смена!

Причины произошедшего были впоследствии учтены для обеспечения надёжной работы оборудования на опасном производственном объекте.

А.С. МАРАХИН,
инженер по промышленной безопасности 1 категории Горнозаводского ЛПУМГ

ДЕРЕВО ДЕРЖИТСЯ КОРНЯМИ, А ЧЕЛОВЕК – СЕМЬЁЙ

4 декабря в Ижевске чествовали лучшие семьи Удмуртской республики. Семьёй года-2018 стала молодая семья Каданцевых из города Воткинска. Глава семейства – Александр Каданцев, трудится в Воткинском ЛПУМГ.

Семья Каданцевых

Церемония награждения победителей традиционного республиканского многопрофильного смотра-конкурса «Семьи Удмуртии – гордость России» проходила в Удмуртской государственной филармонии. Профильные конкурсы проводились с апреля по ноябрь нынешнего года в несколько этапов. Всего в смотре-конкурсе приняли участие более 470 семей республики. Финалистами профильных, муниципальных конкурсов стали более 43 семей, они получили дипломы и памятные подарки.

В семье Каданцевых семь человек – супруги Ольга и Александр, их дети Анастасия, Сергей и Алёна, а также бабушка Валентина Аркадьевна и дедушка Виктор Владимирович. Глава семьи Александр является работником Воткинского ЛПУМГ, трудится в службе пожарной охраны командиром отделения, увлекается футболом, хоккеем, самбо, восточными единоборствами. Чемпион Удмуртии, пятикратный призёр чемпионатов России, кандидат в мастера спорта по кикбоксингу. Служил в ВДВ, в отдельной разведроте дивизии. Ветеран боевых действий в Республике Чечня, награждён орденом мужества. Супруга Ольга работает преподавателем по классу вокала в Воткинском музыкально-педагогическом колледже им. П.И. Чайковского, более 9 лет является телеведущей Воткинской телекомпании. Дети с раннего возраста занимаются творчеством. Семья Каданцевых – постоянный участник и неоднократный призёр корпоративного конкурса «Факел Надежды».

ДИПЛОМ

вручается

семье Каданцевых
(Муниципальное образование
«город Воткинск»)

победителю
V Республиканского смотра-конкурса
«Семьи Удмуртии - гордость России»
с присвоением звания
«Семья года Удмуртской Республики - 2018»

Заместитель
Председателя Правительства
Удмуртской Республики,
Руководитель
Аппарата Правительства
Удмуртской Республики А.А. Мутовкин

г. Ижевск, 2018 год

Поздравляем дружную семью Каданцевых с заслуженным званием Семья года, желаем успехов и новых побед!

О.О. СЕНТЯКОВА,
специалист
по социальной работе
Воткинского ЛПУМГ

ТОЧНО В ЦЕЛЬ!

Крайний справа – Виталий Хохряков

Начальник хозяйственного участка Воткинского ЛПУМГ Виталий Хохряков стал победителем Всероссийских соревнований по дартсу.

Соревнования «Кубок Урала» состоялись 8 и 9 декабря в Екатеринбурге. Они собрали около 200 дартсменов со всей России. Среди них оказался начальник хозяйственного участка Воткинского ЛПУМГ Виталий Хохряков. Он принял участие в соревнованиях в личном и парном зачётах, а также в миксте – соревнованиях команд, состоящих из двух мужчин и одной женщины. «Кубок Урала» – не первые подобные соревнования для Виталия Хохрякова, поэтому он изначально был настроен только на победу.

– Мы победили в миксте несмотря на то, что играли против очень сильных соперников из Москвы, Екатеринбурга, Ямало-Ненецкого автономного округа, Кирова и других городов и регионов. Конечно, хотелось одержать победу ещё и в личном зачёте, и в парах. В любом случае, я доволен своим результатом, – отмечает Виталий.

Поздравляем работника Общества с достойным результатом и желаем дальнейших побед!

Александр ШИЛОВ

12+. Газета «Газ-экспресс». Учредитель и издатель: ООО «Газпром трансгаз Чайковский». 617763, РФ, Пермский край, г. Чайковский, Приморский бульвар, 30. Редактор М.В. Селиванова. № 23 (541), декабрь 2018 г. Подписан в печать 13.12.2018 г. Дата выхода в свет 21.12.2018 г. Тираж 1300 экз. Распространяется бесплатно. Адрес редакции: 617763, РФ, Пермский край, г. Чайковский, Приморский бульвар, 30. Тел.: 24-915 (редактор), 24-736, 24-006 (корр.), e-mail: selivanovamv@ptg.gazprom.ru. Дизайн, вёрстка, печать: рекламно-информационная группа ООО «Газпром трансгаз Чайковский», г. Чайковский, ул. Советская, 49/1. Газета зарегистрирована в Управлении Роскомнадзора по Пермскому краю. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 59-0642 от 26.12.2011 г.